



## ABRASIONES

### ANEXO IV

#### TABLAS Y GRÁFICOS.

#### A) TABLAS

##### 1.- CAUSA DE LA ABRASIÓN.

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	<b>Caída de moto con casco</b>	39	65,0	65,0	65,0
	<b>Caída de moto sin casco</b>	16	26,7	26,7	91,7
	<b>Bicicleta</b>	2	3,3	3,3	95,0
	<b>Coche</b>	3	5,0	5,0	100,0
	<b>Total</b>	60	100,0	100,0	

##### 2.- SEXO.

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	<b>Hombre</b>	33	55,0	55,0	55,0
	<b>Mujer</b>	27	45,0	45,0	100,0
	<b>Total</b>	60	100,0	100,0	

##### 3.- EDAD.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	17,00	1	1,7	1,7	1,7
	18,00	3	5,0	5,2	6,9
	19,00	11	18,3	19,0	25,9
	20,00	4	6,7	6,9	32,8
	21,00	7	11,7	12,1	44,8
	22,00	10	16,7	17,2	62,1
	23,00	7	11,7	12,1	74,1
	24,00	6	10,0	10,3	84,5
	25,00	5	8,3	8,6	93,1
	26,00	3	5,0	5,2	98,3
	30,00	1	1,7	1,7	100,0
	<b>Total</b>	58	96,7	100,0	
Perdidos	Sistema	2	3,3		
<b>Total</b>		60	100,0		



4.- CONDUCTOR/ACOMPAÑANTE.

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
No	39	65,0	65,0	65,0
Sí	21	35,0	35,0	100,0
Total	60	100,0	100,0	

5.- TIEMPO DE ESPERA.

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Cinco minutos	54	90,0	90,0	90,0
Diez minutos	6	10,0	10,0	100,0
Total	60	100,0	100,0	

6.- VALORACIÓN SUBJETIVA (1ª EVA).

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Eficaz	50	83,3	83,3	83,3
No eficaz	10	16,7	16,7	100,0
Total	60	100,0	100,0	

7.- NUEVA IRRIGACIÓN.

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Eficaz	7	11,7	70,0	70,0
No eficaz	3	5,0	30,0	100,0
Total	10	16,7	100,0	
Perdidos	Sistema	50	83,3	
Total		60	100,0	

8.- VALORACIÓN SUBJETIVA (2ª EVA)

	N	Mínimo	Máximo	Media	Desv. típ.
EVA2	60	1,00	5,00	3,0333	,95610
N válido (según lista)	60				



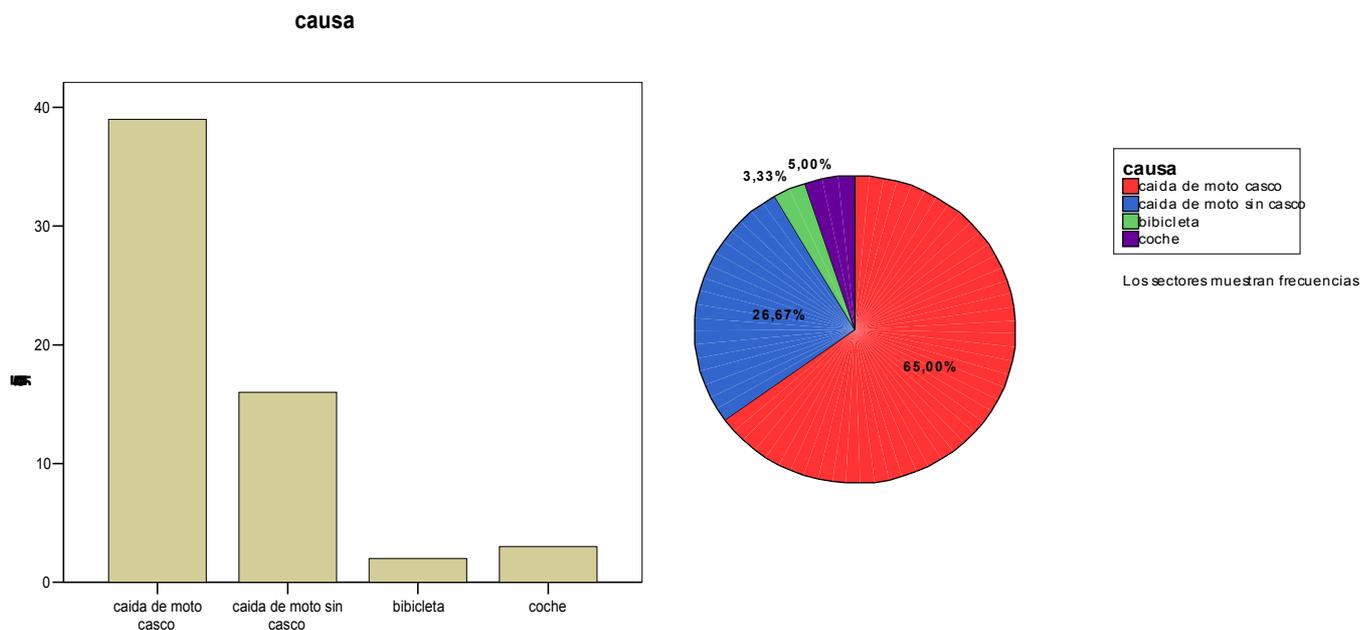
9.- COMPARACIÓN ENTRE 1ª EVA - 2ª EVA Y EDAD

	N	Mínimo	Máximo	Media	D esv. típ.
EVA1	60	8,00	10,00	8,9000	,75240
EVA2	60	1,00	5,00	3,0333	,95610
N válido (según lista)	60				

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Edad	58	17,00	30,00	21,8103	2,58509
EVA1	60	8,00	10,00	8,9000	,75240
EVA2	60	1,00	5,00	3,0333	,95610
Valid N (listwise)	58				

B) GRÁFICOS

1.- Causa de la Abrasión.



La causa principal son los accidentes de moto.

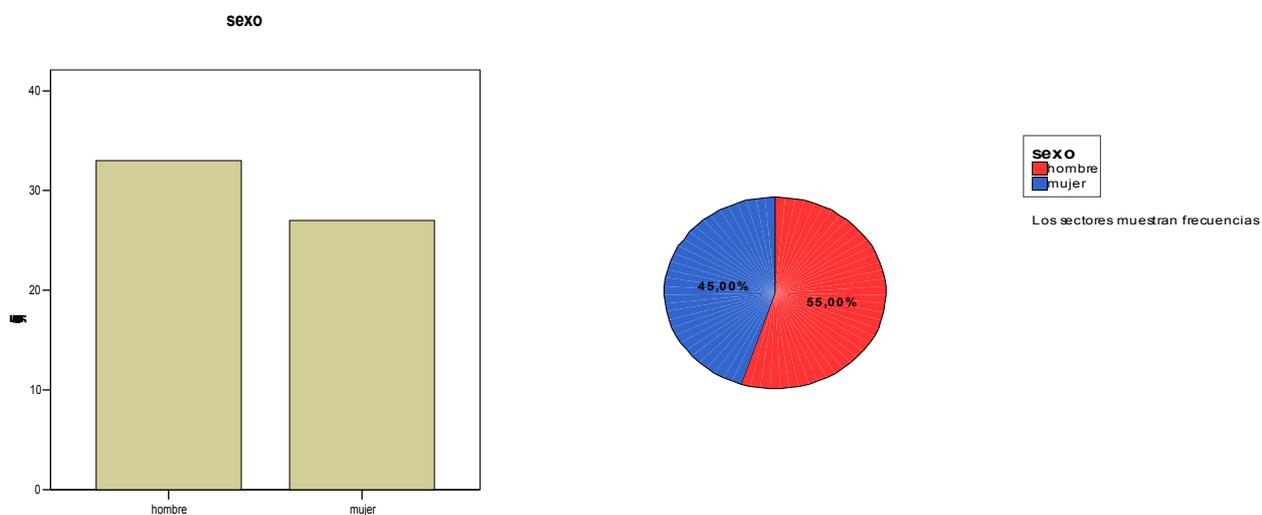
(55 sujetos):

- ✓39 con casco.
- ✓16 sin casco.

3 fueron como consecuencia de accidentes de coche (salida de la calzada); y 2 dos caídas de bicicletas.



## 2.- SEXO Y EDAD

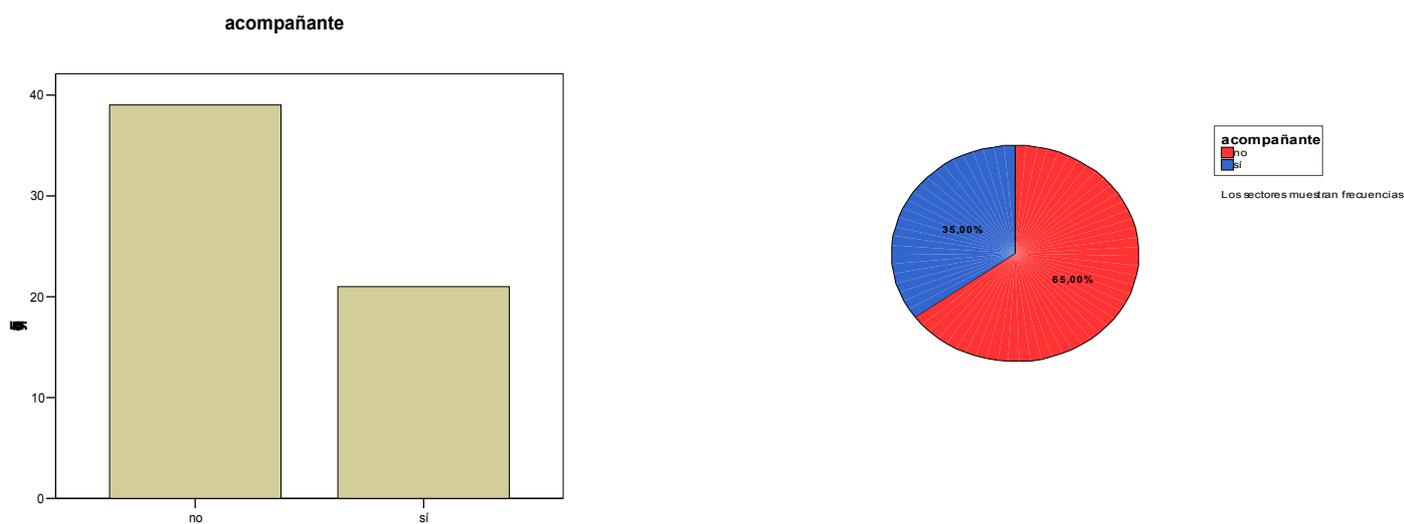


### SEXO Y EDAD.

- 60 sujetos:  
 - 33 Hombres.  
 - 27 Mujeres.

\* Edad Media de todos los sujetos es de 21,81 años

## 3.- CONDUCTOR/ACOMPAÑANTE

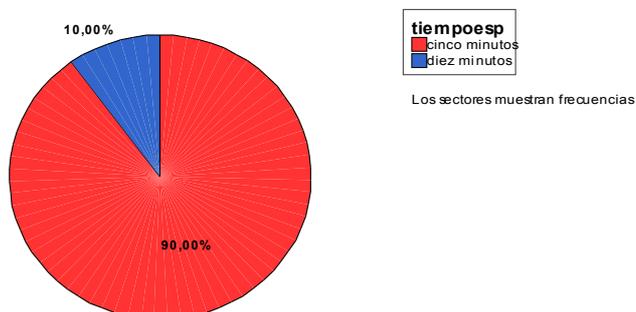
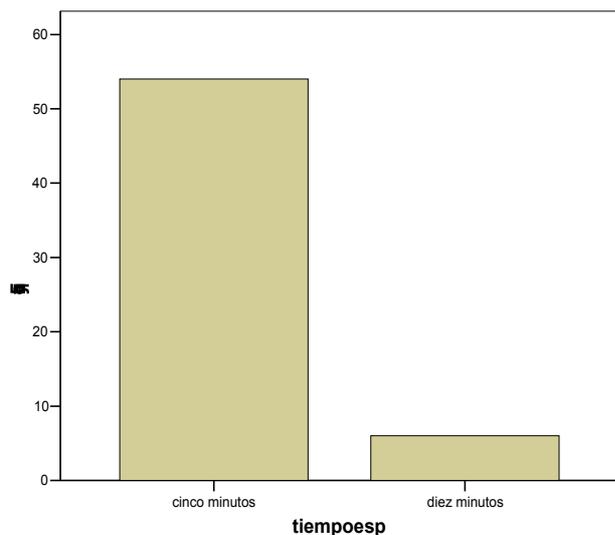


### CONDUCTOR/ACOMPAÑANTE:

- 39 sujetos conductores.  
 21 sujetos acompañantes.



#### 4.- TIEMPO DE ESPERA.

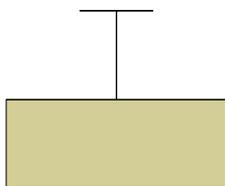


#### TIEMPO DE ESPERA:

60 sujetos:  
54 precisaron 5 minutos.  
6 precisaron 10 minutos.



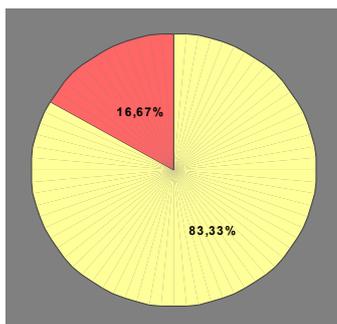
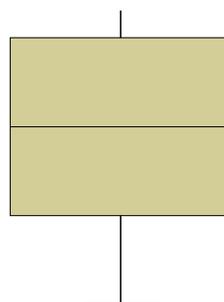
5.- VALORACIÓN SUBJETIVA (PRIMERA IRRIGACIÓN).



16,67 % (10 sujetos):

- 7 sujetos precisaron un aumento del tiempo de espera en 5 minutos más.
- 3 sujetos precisaron una nueva irrigación de dilución anestésica.

6.- COMPARACIÓN ENTRE EVA 1- EVA 2



valorsub  
eficaz  
no eficaz

Los sectores muestran frecuencias



1ª EVA: (media de 8,9)

- ✓ Valor máximo: 10
- ✓ Valor mínimo: 8

2ª EVA: (media de 3,03)

- ✓ Valor máximo: 5
- ✓ Valor mínimo: 1

	N	Mínimo	Máximo	Media	Desv. típ.
<b>EVA1</b>	60	8,00	10,00	8,9000	,75240
<b>EVA2</b>	60	1,00	5,00	3,0333	,95610
N válido (según lista)	60				